

第1章 序論

- 1.1 研究背景
- 1.2 宇宙機軌道上におけるプラズマ環境
- 1.3 太陽電池パドル上での帯電・放電メカニズム
- 1.4 研究動向
- 1.5 研究目的

第2章 実験装置

- 2.1 真空チャンバー
- 2.2 試験クーポン
- 2.3 フラッシュオーバー抑制用装置
- 2.4 実験システム

第3章 衝突を用いたフラッシュオーバー抑制試験

- 3.1 抑制原理
- 3.2 実験方法
- 3.3 実験結果
- 3.4 考察

第4章 インダクタを用いたフラッシュオーバー抑制試験

- 4.1 抑制原理
- 4.2 実験方法
- 4.3 実験結果
- 4.4 考察

第5章 総括

- 5.1 結論
- 5.2 今後の予定

参考文献

謝辞

付録